

| Riepilogo classifiche Coppe |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Gruppo/classe |  |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo E2 SH\| | $1^{\circ}$ | TANCREDI CAR MINE | BMMW CSW | E2 SH/ $/ 3000$ | TRAMONTI CORSE | 55,50 | 55,50 |
|  | $2^{\circ}$ | ANASTASI JOE | MINI Cooper | 1600 | CATANIA CORSE | 34,50 | 34,50 |
|  | $3^{\circ}$ | MANGION RYAN | FORD ESC | 3000 |  | 32,50 | 32,50 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo E1-Italia | $1{ }^{\circ}$ | IACOANGELI MARCO | BMW 320 I | 3000 | VIMOTORSPORT | 120,00 | 90,00 |
|  | $2^{\circ}$ | ARAGONA GIUSEPPE | Peugeot 106 S16 | 1600 | CUBEDA CORSE | 131,25 | 82,25 |
|  | $3^{\circ}$ | TUDISCO ALFIO | RENAULT | 2000 | SC. ETNA | 72,00 | 72,00 |



| Racing Start - RSd 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | ROPERTO FERNANDO | FiAT Punto | RSD 2,0 | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{6,00}$ | 4,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | AsS | ASS | 7,5 | 7,5 | 55,50 | 55,50 |
| 2 | ANANIA BRUNO | VW GOLF | RSD 2,0 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | 6,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 26,00 | 26,00 |
| Racing Start Plus $-1,4 \mathrm{P}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | MIRANDA SALVATORE | PEUGEOT | RS 1,4P | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ass | ISS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | 5,00 | 6,00 | ASS | ASS | 5,00 | 5,00 | ASS | ASS | 39,00 | 39,00 |
| 2 | DI LEO VITO | Peugeot 106 | RS 1.4P | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 4,50 | 4,50 | ASS | ASS | ASS | ASs | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 31,50 | 31,50 |
| 3 | BRESCIA MICHELE | Peugeot 106 | RS 1.4P | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 30,00 | 30,00 |
| Racing Start Plus $-1,6 \mathrm{P}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | D'ACRI DAVIDE | Citroen Saxo | RS 1.6P | ASS | ASS | 7,50 | 15,00 | 15,00 | ${ }^{15,00}$ | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 135,00 | 90,00 |
| 2 | RODINO GIANLUCA | Peugeot 106 | RS 1.6P | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | ${ }^{11,25}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 7,5 | 62,50 | 62,50 |
| ${ }^{3}$ | DE LUCA ANTONIO | PEUGEOT 106 | RS 1.6P | ASS | ASS | ASS | ASS | 7 7,50 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,0 | 10,0 | 41,50 | 41,50 |
| Racing Start Plus -2,0P |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | D'ANDREA ANTONIO | Renault clio | RS 2.OP | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{11,25}$ | 9,00 | 11,25 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 66,50 | 66,50 |
| ${ }^{2}$ | SCERBO SAVERIO | Renault Clio w | RS 2.OP | ASS | ASS | ASS | ASS | 4,00 | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 6,00 | 7,50 | 45,00 | 45,00 |
| ${ }^{3}$ | PERROTTA LUIGI | Renault clio | RS 2.OP | ASS | ASS | 5,00 | 4,00 | 1,50 | 4,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 5,00 | 5,00 | 42,50 | 42,50 |
| Racing Start Plus -RSTB1,6P |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | La delfa SERAFINO | OPEL CORSA | RSTB 1,6P | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | 9,00 | 11,25 | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 7,5 | 7,5 | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | 143,75 | 105,50 |
| ${ }^{2}$ | CARUSO MATTIA | MINI COPER | RSTB 1,6P | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 50,00 | 50,00 |
| 3 | CAPORASO SAVERIO | MINI COPER | RSTB 1,6P | ASS | ASS | 9,00 | $7{ }^{7}, 50$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 16,50 | 16,50 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | CIMBALI MASSIMO | FIAT 500 | RSTB 1,4P | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | 9,00 | 9,00 | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | 7,5 | 7,5 | ASS | Ass | 113,00 | 98,00 |
| Gr. N - Classe 1150 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | LIPARI ANTONIO | FIAT SEIC | ${ }^{1150}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,75 | 1,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 2,25 | 2,25 |
| Gr. N - Classe 1400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | EUSEBIO ARDUINO | VW POLO GTI | 1400 | ASS | ASS | 6,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 9,00 | 15,00 | 9,00 | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 201,50 | 110,00 |
| 2 | LISI VITO | PEUGEOT 106 R | 1400 | ASS | ASS | 15,00 | 7,50 | 7,50 | 4,00 | 11,25 | 9,00 | 11,25 | 7,50 | 15,00 | 11,25 | 0,00 | NP | 9,00 | 9,00 | 0,00 | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 117,25 | 72,75 |
| 3 | BUDANO DOMENICO | PEUGEOT | 1400 | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 1,00 | NP | ASS | ASS | 10,0 | 7,5 | ASS | ASS | 67,25 | 67,25 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ERRICHETTI ROCCO | PEUGEOT 106 S16 | 1600 | 15,00 | 15,00 | 0,00 | 9,00 | 15,00 | 15,00 | 0,00 | ${ }^{11,25}$ | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 0,00 | ${ }^{11,25}$ | ${ }^{11,25}$ | 11,25 | ${ }^{11,25}$ | 15,00 | 15,00 | Ass | ASS | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 | ASS | ASS | 190,25 | 110,00 |
| 2 | FICHERA ANTONIO | Citroen Saxo | 1600 | Ass | ASS | 11,25 | 7.50 | 9,00 | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 15,00 | ASS | ASS | 9,00 | 6,00 | 0,00 | NP | 7,5 | 6,0 | ASS | ASS | 0,00 | 7,50 | 10,0 | 10,0 | 117,50 | 104,00 |
| 3 | MARINO EUGENIO | PEUGEOT 106 S16 | 1600 | ASS | ASS | 7.50 | 11,25 | 6,00 | 6,00 | ASS | ASS | 11,25 | ${ }^{7,50}$ | ASS | ASS | 6,00 | 6,00 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 61,50 | 61,50 |
| Gr. N - Classe 2000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | MICCOLIS ANGELO | RENAULT Megane | 2000 | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 11,25 | ${ }^{11,25}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{6,0}$ | 6,0 | 94,50 | 94,50 |
| 2 | COLABELLO Francesco | Renault Clio | 2000 | 11,25 | 11,25 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 5,0 | 5,0 | 139,50 | 77,50 |
| 3 | SISTO MARTINO | Renault Clio rs | 2000 | ASS | ASS | ASS | ${ }_{\text {ASS }}$ | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ass }}$ | AsS | Ass | ${ }^{\text {ASS }}$ | Ass | ASS | Ass | Ass | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 7,5 | 47,50 | 47,50 |
| Gr. N - Classe $>3000$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | SCIGLIANO CARLO | FFORD ESC | >3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 |
| Gr. A - Classe 1150 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | MICELI LUCA | FIAT Seice | 1150 | ASS | ASS | Ass | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 30,00 | 30,00 |
| 2 | MANCARUSO Alfredo | FIAT Cinq. | 1150 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 7,5 | 17,50 | 17,50 |
| 3 | MARCHIO ANTONIO | FIAT Seice | 1150 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,5 | 10,0 | 17,50 | 17,50 |
| Gr. A - Classe 1400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | CASANICA GABRIELE | PEUGEOT 106 | 1400 | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 15,00 | 11,25 | 2,25 | 2,25 | 9,00 | 9,00 | NP | NP | 0,75 | 2,25 | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 66,75 | 59,25 |
| 2 | DISTEFANO GIUSEPPE | PEUGEOT 106 | 1400 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 9,00 | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | 1,5 | 4,0 | ASS | ASS | 7,5 | 7,5 | ASS | ASS | 55,00 | 55,00 |
| 3 | L'AROCCA IVAN | PEUGEOT 106 | 1400 | ASS | ASS | NP | NP | 11,25 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 42,75 | 42,75 |


| Gr. A - C | 1600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | MEGALE ROBERTO | PEUGEOT 106 | 1600 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | 7,50 | 15,00 | 11,25 | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 6,0 | NP | 10,0 | 7,5 | 113,50 | 81,00 |
| 2 | GuZZETTA ANGELO | PEUGEOT | 1600 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | AsS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 15,00 | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 | ASS | ASS | 64,00 | 64,00 |
| 3 | "AERON" | CITROEN SAXO | 1600 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 6,00 | 4,50 | 11,25 | 15,00 | 6,00 | 6,00 | ASS | ASS | 4,00 | 5,00 | ASS | ASS | 57,75 | 57,75 |
| Gr. A - Classe 2000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | URTI FRANCESCO | ALFA 147 | 2000 | ASS | ASS | 11,25 | 9,00 | 0,00 | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | Ass | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | Iss | Ass | ISS | Ass | 10,0 | 10,0 | 58,25 | 58,25 |
| 2 | TEDESCO NICOLA | PEUGEOT 306 | 2000 | ASS | ASS | 9,00 | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ass | Ass | 34,50 | 34,50 |
| 3 | CAPONETTO FABIO | FIAT Punto | 2000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | Ass | 2,00 | 0,00 | ASS | ASS | 7,50 | 10,00 | ass | ASS | 19,50 | 19,50 |
| Gr. E1 ITA- Classe 1150 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | COMPAGNINO Giovanni | A 112 ABARTH | 1150 | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 15,00 | ASS | ASS | 15,00 | 11,25 | 15,00 | 0,00 | 10,0 | 0,0 | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | 127,50 | 127,50 |
| 2 | TOMASELLO TOMMASO | FIAT 127 | 1150 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ISS | Ass | ASS | ASS | ASS | iss | 48,75 | 48,75 |
| 3 | FIORE ANTONIO | A 112 AB . | 1150 | Iss | ASS | ASS | ASS | 1 ASS | Ass | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | 0,00 | 10,00 | ASS | ASS | 7,50 | 7.50 | ASS | ASS | 43,00 | 43,00 |
| Gr. E1 ITA- Classe 1400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | FICHERA LUCA | PEUGEOT 205 | 1400 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | 9,00 | -7,50 | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ass | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | Ass | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 10,00 | 10,00 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{10,00}$ | 10,00 | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | 109,00 | 109,00 |
| 2 | Rosato vito | PEUGEOT 106 | 1400 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 15,00 | 0,00 | 3,00 | ASS | ASS | 9,00 | 11,25 | ASS | ASS | 6,00 | 6,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 111,50 | 96,50 |
| 3 | La CanNa vitaliano | PEUGEOT 106 | 1400 | ${ }^{\text {Ass }}$ | Ass | 7,50 | 9,00 | 6,00 | 9,00 | ASS | ASS | Ass | ASS | 15,00 | 9,00 | ASS | ASS | Ass | ASs | ASS | ASS | Ass | Ass | Ass | ass | Ass | Ass | ass | ASS | 55,50 | 55,50 |
| Gr. E1 ITA- Classe 1600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ARAGONA GIUSEPPE | Peugeot 106 S16 | 1600 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 9,00 | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | Ass | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 220,25 | 110,00 |
| 2 | FARACE CRISPINO | FIAT UNO | 1600 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ISs | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 18,75 | 18,75 |
| 3 | PERAINO SALVATORE | Peugeot 106 S16 | 1600 | Iss | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | Ass | Ass | ASS | Ass | ASS | Iss | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | 18,00 | 18,00 |
| Gr. E1 ITA- Classe 2000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | TUDISCO ALFIO | Renault | 2000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 0,00 | 10,00 | 10,00 | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 | 7,50 | 7,50 | 88,75 | 88,75 |
| 2 | SAMBUCO LUIGI | ReNAULT CLIO | 2000 | ASS | ASS | 15,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 80,25 | 80,25 |
| 3 | TAGLIENTE VITO | HONDA CIVIC | 2000 | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 15,00 | 9,00 | NP | 9,00 | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 74,25 | 74,25 |
| Gr. E1 ITA- Classe 1600T |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | FARO ANGELO | FIAT UNOT | 1600 T | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 6,00 | 0,00 | 9,00 | 9,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 0,00 | 10,00 | 10,00 | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | 109,00 | 109,00 |
| 2 | MICOLI VITANTONIO | Renault 5 GTT | 1600 T | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 9,00 | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 15,00 | 11,25 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,5 | 10,0 | 230,50 | 107,50 |
| 3 | Cardone angelo | RENAULT 5 GTT | 1600 T | 6,00 | 6,00 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | 9,00 | 11,25 | 11,25 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 76,50 | 67,50 |
| Gr. E1 ITA- Classe 3000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | IACOANGELI MARCO | BMW 320 I | 3000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | NP | NP | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 120,00 | 90,00 |
| 2 | Rotella battistino | OPEL ASTRA | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 40,50 | 40,50 |
| Gr. E1 ITA- Classe $>3000$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | BONFORTE ANGELO | ${ }^{\text {BMW M3 }}$ | 3000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | 7,50 | 7,50 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ${ }^{65,00}$ | 65,00 |
| 2 | SANTORO PASQUALE | ALFA 147 GTA | 3000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | 9,00 | 9,00 | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | AsS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | AsS | AsS | 40,50 | 40,50 |
| 3 | BONFORTE Agostino | BMW M3 | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | AsS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 24,00 | 24,00 |
| Gr. E1 ITA- Classe 1150 MOTO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | CARACCIOLO Francesco | FIAT SEIC.Suzuki | 1150 Moto | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | NP | 18,00 |  |
| Gr. E1 ITA - Classe E1 Kia GHCHC 1.6 gpl |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | GONNELLA NICOLA | Kia venga h | 1,6 KIA | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 6,00 | 6,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 15,00 | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 90,75 | 78,75 |
| 2 | AMODEO Pasqualino | KIA VENGA H | 1,6 KIA | ASS | ASS | 7,50 | 9,00 | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 9,00 | 7,50 | 9,00 | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | Ass | ${ }^{64,50}$ | 49,50 |
| 3 | PAZZANESE Marcello | KIA VENGA H | 1,6 KIA | ASS | ASS | 9,00 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 20,25 | 20,25 |
| Gr. GT- Classe GTCUP $>3000$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | MAURO GABRIELE | PORSCHE GT3 | GT-GTCup 3000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{10,0}$ | 10,0 | 65,00 | 65,00 |
| 2 | PACE VITO GIUSEPPE | PORSCHE 996 | GT-GTCup 3000 | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | AsS | ASS | ASS | 6,0 | 6,0 | 30,00 | 30,00 |


| Gr. GT- Classe GT3 3000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | CANNAVO' IGNAZIO | LAMBORGHI | GT-GT3>3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 56,25 | 56,25 |
| 2 | MAURO GAbriele | PORSCHE GT3 | GT-GT3>3000 | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | 36,00 | 36,00 |
| 4 | FAVA IVAN | FERRARI | GT-GT3>3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | 15,00 | 15,00 |
| Gr. E2 SH - Classe 1150 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | NASELLI SALVATORE | FIAT Cinque | ${ }^{1150}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | 6,00 | NP | ASS | ASS | 7,50 | 0,00 | ASS | ASS | 31,50 | 31,50 |
| ${ }^{2}$ | MINIACI ANTONIO | SMART Roadster | ${ }^{1150}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | NP | 29,25 | 29,25 |
| 3 | NICOLETTI NICOLO' | FIAT 126 | 1150 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 6,00 | ASS | ASS | 6,00 | 7,50 | Ass | ASS | 27,00 | 27,00 |
| Gr. E2 SH - Classe 1400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | TAGLIENTE VITO | ${ }^{\text {Renault Kawasaki }}$ | 1400 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | 7,50 | 9,00 | 11,25 | ${ }^{11,25}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 39,00 | 39,00 |
| Gr. E2 SH - Classe 1600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ANASTASI JOE | MINI Cooper | 1600 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{6,00}$ | 6,00 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 34,50 | 34,50 |
| Gr. E2 SH - Classe 2000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | GALEA NOEL | FORD ESC | 2000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | 0,00 | 10,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 28,00 | 28,00 |
| ${ }^{2}$ | GRASSI LORENZO | PEUGEOT 106 | 2000 | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | 9,00 | ${ }^{0,00}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 27,00 | 27,00 |
| 3 | BACCARO Pasquale | Mitjet Renault | 2000 | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 22,50 | 22,50 |
| Gr. E2 SH - Classe 3000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | IACOANGELI Maurizio | BMW M3 E92 | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | ${ }^{11,25}$ | ${ }^{7,50}$ | ${ }^{6,00}$ | NP | NP | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 54,00 | 54,00 |
| 2 | MANGION RYAN | FORD ESC | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 10,00 | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 32,50 | 32,50 |
| Gr. E2 SH - Classe $>3000$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | TANCREDI CAR MINE | BMW CSIW | >3000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | NP | ${ }^{\text {NP }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | 15,00 | 15,00 | [,00 | ${ }^{11,25}$ | 11,25 | 15,00 | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | 76,50 | 76,50 |
| ${ }^{2}$ | DE GIUSEPPE Raffaele | RENAULT Megane | >3000 | ${ }^{\text {ass }}$ | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | Ass | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | Ass | ASS | ass | ASS | ASS | iss | Iss | Ass | ass | ISS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | Ass | 18,00 | 18,00 |
| Gr. CN - Classe 1600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | SCALERCIO EUGENIO | OSELLA PA21J | 1600 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | 3,00 | 3,00 | ASS | ASS | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 6,00 | 6,00 | NP | 3,00 | 6,00 | 6,00 | 7,50 | 10,00 | 73,00 | 73,00 |
| ${ }^{2}$ | DELLAQUUILA Amilcare | OSELLA PA21J | ${ }^{1600}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | 0,00 | 0,00 | 9,00 | 9,00 | ${ }^{2,25}$ | 2,25 | ${ }^{7,50}$ | 7,50 | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 37,50 | 37,50 |
| 3 | GENTILE DARIO | OSELLA PA21J | 1600 | ASS | ASS | ASS | AsS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | AsS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,00 | 5,00 | 15,00 | 15,00 |
| Gr. CN - Classe 2000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | LO CERTO ANTONIO | LIGIER JS49 | 2000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 10,00 | 10,00 | ASS | ASS | 10,00 | 7,50 | ASS | ASS | 73,50 | 73,50 |
| ${ }^{2}$ | GENTILE DARIO | GISA HONDA | 2000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | 6,00 | 4,00 | 4,00 | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | 7,50 | 7,50 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | NP | ASS | ASS | 48,50 | 48,50 |
| 3 | REA COSIMO | LIGIER JS51 | 2000 | ASS | ASS | 7,50 | 6,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ${ }^{6,00}$ | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | Ass | 27,00 | 27,00 |
| (Gr. CN - Classe 3000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | SCOLA EMILIO | OSELLA PA20 | 3000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | 15,00 | NP | ASS | ASS | NP | NP | NP | ${ }^{6,00}$ | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 91,00 | 91,00 |
| ${ }^{2}$ | REDA SILVIO | OSELLA A.R. | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | 41,25 | 41,25 |
| 3 | CALICETI MARIO | OSELLA PA 20 | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 22,50 | 22,50 |
| Gr. E2 SC - Classe 1000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | PEZZOLLA VINCENZO | OSELLA PA 21JB | ${ }^{1000}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 236,25 | 90,00 |
| 2 | GIANCANI GASPARE | ELIA AVRIO | 1000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 9,00 | 11,25 | 11,25 | 5,0 | 5,0 | ASS | ASS | 5,0 | 5,0 | ASS | ASS | 62,75 | 62,75 |
| 3 | RUBINO GIUSEPPE | ELIA AVRIO | 1000 | ASS | ASS | 15,00 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | 48,75 | 48,75 |


| Gr. E2 SC - Classe 1400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | FERRAGINA FRANCESCO | ELIA AVRIO ST09 | 1400 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | NP | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 100,50 | 100,50 |
| 2 | SCHILLACE EMAUELE | Elia avrio | 1400 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 60,00 | 60,00 |
| 3 | VIRGILIO ANTONIO | RADICAL SR4 | 1400 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 22,50 | 22,50 |
| Gr. E2 SC - Classe 1600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | CARUSO LUCA | RADICAL Prosport | 1600 | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 6,0 | ${ }^{6,0}$ | ASS | ASS | 7,5 | 7,5 | ASS | ASS | 177,00 | 102,00 |
| 2 | Esposito cataldo | RADICAL SR4 | 1600 | ASS | ASS | 11,25 | 9,00 | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 72,75 | 72,75 |
| 3 | ALFANO LUIGI | RADICAL | 1600 | ASS | ASS | 4,00 | NP | 4,00 | 4,00 | 9,00 | 11,25 | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | 65,25 | 53,25 |
| Gr. E2 SC - Classe 2000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | CUBEDA DOMENICO | OSELLA PA2000 | 2000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 10,0 | ${ }^{10,0}$ | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 168,75 | 146,25 |
| 2 | FATTORINI MICHELE | OSELLA PA2000 | 2000 | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 11,25 | 15,00 | 11,25 | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | ASS | ASS | 188,75 | 125,00 |
| 3 | CONTICELLI Frances | OSELLA PA2000 | 2000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | 9,00 | 9,00 | 7,50 | 7,50 | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | 9,00 | NP | ASS | ASS | 7,5 | 7,5 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 97,50 | 73,50 |
| Gr. E2 SC - Classe 2500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | DIMARCO GIUSEPPE | OSELLA PA 30 | 2500 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | Ass | Ass | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,5 | 7,5 | ASS | ASS | ${ }^{31,50}$ | 31,50 |
| Gr. E2 SC - Classe 3000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | CASSIBBA GIOVANNI | CLIV MUGEN | 3000 | ASS | ASS | 9,00 | ${ }^{11,25}$ | 7,50 | 6,00 | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | 6,00 | 4,50 | 11,25 | 11,25 | 7,50 | 7,50 | 9,00 | 0,00 | 7,5 | 7,5 | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | 143,75 | 95,75 |
| 2 | CONTICELLI VINCEN | OSELLA PA 30 | 3000 | ASS | ASS | 11,25 | NP | 11,25 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | 4,50 | 6,00 | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | 11,25 | NP | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 109,25 | 78,50 |
| 3 | BONFORTE ANGELO | OSELLA | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 6,00 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | 5,0 | ${ }_{6,0}$ | ASS | ASS | 28,25 | 28,25 |
| Gr. E2 SS - Classe 1000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ROTOLO ANTONINO | GLORIA C8P | 1000 | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | 6,00 | 6,00 | ASS | ASS | ${ }^{64,50}$ | ${ }^{64,50}$ |
| 2 | PALETTA MIRKO | F. GLORIA | 1000 | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 6,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,5 | 7,5 | 28,50 | 28,50 |
| 3 | POMA SALVATORE | GHIPARD | 1000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 22,50 | 22,50 |
| Gr. E2 SS - Classe 1600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | MACCARRONE Orazio | GLORIA C7P | 1600 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | 6,00 | ${ }^{7,50}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 10,0 | ${ }^{10,0}$ | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | 83,50 | 83,50 |
| ${ }^{2}$ | BLUNDA DINO | SPEADS RM 08 | 1600 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | 7,50 | 0,00 | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 52,50 | 52,50 |
| 3 | BONFORTE Agostino | F. GLORIA | 1600 | ASS | ASS | 5.5 | 11,20 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | NP | ASS | ASS | ${ }^{6,0}$ | 7,5 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 24,70 | 39,70 |
| Gr. E2 SS - Classe 2000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | CASSIBBA SAMUELE | TATUUS F.Master | 2000 | ASS | ASS | 15,00 | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 11,25 | 9,00 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 11,25 | 10,0 | 7,5 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 221,50 | 123,75 |
| 2 | CASTIGLIONE Giusep | TATUUS F.Master | 2000 | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | 7,50 | 10,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 47,50 | 47,50 |
| 3 | FARRIS SERGIO | TATUUS F.Master | 2000 | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 36,00 | 36,00 |
| Gr. E2 SS - Classe 3000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | SCOLA DOMENICO J | OSELLA FA30 | 3000 | ${ }^{\text {ASS }}$ | ${ }^{\text {ASS }}$ | ASS | ${ }^{\text {ASS }}$ | 7,50 | ${ }^{\text {NP }}$ | 11,25 | 11,25 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | ${ }^{10,0}$ | 10,0 | 10,0 | 220,00 | 130,00 |
| 2 | ZARDO DENNY | LOLA B 99/50 | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | 11,25 | 11,25 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,0 | 10,0 | ASS | ASS | ASS | ASS | 76,25 | 76,25 |
| 3 | LEOGRANDE France | LOLA B 99/50 | 3000 | ASS | ASS | 15,00 | 15,00 | 9,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 39,00 | 39,00 |

